

САМООТВЕРЖЕННО

Служба длиною в жизнь

В подвигах фронтовиков – величие и слава России

Марина ЕЛИСЕЕВА *

Военно-исторический музей «Зайцева гора» обратился к Герою Советского Союза генерал-полковнику в отставке Юрию Зарудину с просьбой пополнить его фонд личными вещами, предметами быта времён Великой Отечественной. Дело в том, что Юрий Фёдорович – последний из оставшихся в живых ветеранов 58-й стрелковой дивизии 50-й армии Западного фронта, участник кровопролитных сражений под Юхновом.

Обращение было для фронтовика трудновыполнимым. В семейном архиве Зарудина почти нет фотографий военных лет. Это обычная история для тех, кто служил в пехоте и прошёл пещерно-Европы, поднимаясь в атаку, форсируя реки, вступая с врагом врукопашную. До архивов ли было? Тогда, как вспоминает ветеран, сменную пару портянок сушили, укладывая под гимнастёрку. В белорусских лесах не раз бывало, что, спасаясь от жажды, давили каблуком кирзового сапога мох, собирали и пили выделывшуюся влагу. Лишь чудом удалось фото на удостоверение командира роты, и его в семье берегут как сокровище. Есть ещё один снимок, сделанный в 1945-м на фоне Бранденбургских ворот. Вот и все реликвии военных лет. О них как символах на огненных дорогах войны не думали – выжить бы.

То, что Юрий Фёдорович дожил

до Великой Победы, вообще чудо. Из фронтовиков 1922 и 1923 годов рождения с полей сражений вернулись лишь три процента. Зарудину повезло в этой мясорубке. Хотя шёл по дорогам той кровавой войны в матушке-пехоте. А что такое жизнь солдат из стрелковых частей на войне? То рота на длительном и изнурительном марше, то встречный бой, то оборудование обороны и отражение контратак противника, то прорыв его обороны и наступление. Юрию Зарудину пришлось шагать, ползти, поднимать подчинённых в атаку 730 дней и ночей!

Саму судьбу ветерана можно считать примером стойкости, мужества и жизнелюбия. Он родился 25 мая 1923 года в крестьян-



Юрий Фёдорович в свои 96 лет передаёт опыт молодому поколению.



ской семье в селе Бородулиха Семипалатинской области. С самого детства хлебнул полной чашей невзгод: горя от потери матери, страданий от голода и холода. Но трудности только закаляли мальчика. Он хорошо учился, любил физкультуру. После 9-го класса, в начале 1941 года, по

комсомольской путёвке отправился в Прозенское военно-пехотное училище. «Пошёл в училище сознательно: дед и отец воевали в Первую мировую, – возвращается мыслями в прошлое ветеран. – А в 1941-м, ещё зимой, отец сказал мне: «Сынок, готовься, в этом году будем воевать с немцами».

Так всё и вышло. Война внесла в жизнь свои жёсткие коррективы, и вместо двух лет кургантам выпало осваивать военную науку всего полгода.

Уже в декабре 18-летний младший лейтенант Зарудин принял командование взводом в 270-м стрелковом полку 58-й стрелковой дивизии 50-й армии, которая была сформирована в составе Брянского фронта, и приступил к обучению новобранцев, многие из которых годились ему в отцы.

В самый разгар Мо-

сковиной наступательной операции дивизия перебросили в боевую награду – орден Красного Знамени.

Выйдя из госпиталя, Зарудин вновь возвратился на передовую, но уже на Белорусское направление. Принимал участие в Смоленской, Витебско-Оршанской, Белорусской наступательных операциях. Был ещё дважды ранен, но вновь возвращался в армейский строй. За два года прошёл более двух тысяч километров. На этом пути пришлось форсировать

шесть крупных рек: Днепр, Березину, Неман, Нарев, Вислу и Одер. Командовал стрелковой ротой, стрелковым батальоном. После Белоруссии были Польша, Восточная Пруссия, Восточная Померания и Германия. Завершил свой боевой путь в 1945 году под Берлином в звании майора.

За подвиги на белорусской земле Юрия Зарудина дважды представляли к званию Героя Советского Союза. Первый раз в декабре 1943 года, но, видимо, документы где-то затерялись. Второй раз – за отличия в боях при освобождении Могилёвской области в июле 1944-го. Указ Президиума Верховного

Совета СССР о присвоении высшего звания состоялся 24 марта 1945 года. К тому времени китель 22-летнего комбата украшали заслуженные в тяжелейших сражениях два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны II степени и медали «За взятие Кёнигсберга» и «За освобождение Варшавы». Причём все награды ему вручали не в торжественной обстановке, не перед строем, а в окопах на передовой.

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы



Юрий ЗАРУДИН.

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы

МУЖЕСТВЕННО

В постоянной готовности к подвигу

Непосредственный участник уникальной воздушной операции раскрывает её подробности

Олег ГРОЗНЫЙ *

У каждого к подвигу свой путь. Для кого-то это единственно возможное решение в обстановке, не оставляющей времени на размышление. Но есть и те, кто шёл к главному событию своей жизни дорогой, на которой не был случайная ситуация, требовавшие нелёгкого выбора: осознано идти на риск, несмотря на смертельную опасность, либо найти способ уйти в сторону и дать возможность другим испытать судьбу.

Именно к такому типу людей, которые всегда берут ответственность на себя, можно отнести одного из выдающихся представителей лётной профессии – Героя Российской Федерации гвардии полковника Евгения Зеленова.

На просьбу о встрече Евгений Алексеевич ответил искренним согласием. Да и собеседником он оказался достаточно интересным. Хотя о себе говорил мало и отрывочно, всё больше о самолётах и боевых товарищах. В результате, существенно дополнив услышанную информацию из других источников, удалось выяснить, как проходила уникальная спасательная операция международного масштаба...

Успешно окончив в 1973 году прославленную кузницу кадров для Военно-транспортной авиации, новоиспечённый лейтенант прибыл по распределению в 336-й военно-транспортный полк, дислоцированный в Запорожье. Так, с должности помощника командира Ан-12 началась новая страница в жизни и службе Евгения Зеленова.

Характер у молодого лётчика оказался далеко не простым. Будучи уверенным в своей правоте, своё мнение он мог прямо высказать любому собеседнику, невзирая на чины и звания. Нравилось это не всем, однако за профессионализм и неподдельную любовь к полётам ему многое прощалось. Росло и мастерство. В 25 лет Зеленов – уже командир корабля и лётчик первого класса.

Летом 1979 года ему довелось пройти уже по-настоящему боевые испытания. Полёты во Вьетнам, Лаос и Камбоджу дали первый опыт «коротких» заходов на посадку в условиях огневого воздействия. Вместо положенных двенадцати выходов на посадочный курс на удалении до одного километра от начала ВПП. Тогда Зеленов и не предполагал, что эта ничем не регламентированная полётная тактика вскоре вновь пригодится, но уже в более опасных ситуациях.

С января 1980 года начался «афганский» этап в его судьбе. Зеленову пришлось надолго «прописаться»



Гвардии полковник Евгений ЗЕЛЕНОВ.

сначала в Ташкенте, а затем и в Кабуле. В это время он уже командовал авиационным отрядом из четырёх Ан-12. Ни люди, ни техника практически не знали отдыха – настолько напряжённой была боевая работа транспортных. Доставляли по полному, оружие, запасные части, продовольствие. Обратили вывозили раненых и погибших. Риск стал повседневной нормой.

При очередном подходе к аэродрому Джелалабад лётчики увидели, что в районе захода идёт крупный бой с применением артиллерии и пулемётов. Хорошо понимая опасность попасть в зону поражения, командир принимает решение резко снизиться и совершить «короткий» заход на ВПП. С земли заметили необычный манёвр Ан-12. Прозвучала команда прекратить заход на посадку, однако Зеленов поступил

прекращении огня, самолёт попал под обстрел. Применив уже хорошо освоенный «афганский» метод, Зеленов без помощи с земли и по своим расчётным данным посадил Ил-76 на бетонку кабульского аэродрома, где его уже ждали не только российские дипломаты и их семьи, но и представители посольств Индии, Индонезии, Китая, Северной Кореи и Монголии. Сразу начался погрузка людей и дипломатических грузов. Прямо из кабины Ил Зеленов руководил посадкой двух других самолётов.

Ракеты «земля – земля» падали всё ближе – кто-то явно корректировал их огонь. Медлить нельзя. Едва пассажиры заняли свои ме-

Практика «коротких» взлётов и посадок получила право на существование и, без сомнения, спасла многие сотни жизней

по-своему и завершил задуманное. В итоге «воздушного хулигана» отстранили от дальнейших полётов.

После Афганистана были многочисленные полёты в Чернобыльскую зону, затем в Армению,

пострадавшую от разрушительного землетрясения. В те дни нагрузка на военных и гражданских авиаторов была столь велика, что некоторые вопросы безопасности полётов отходили на второй план, что не преминуло сказаться – потерпел катастрофу два военных и два гражданских транспортника. Видя это, заместитель командира полка Зеленов занял принципиальную позицию в вопросах соблюдения законолётной службы, за что его даже несколько раз «снимали» с должности.

В конце июля 1992 года командиром военно-транспортного авиационного полка, базировавшегося в посёлке Кречевичи Новгородской области, полковнику Зеленову была поставлена очень специфическая и ответственная задача – эвакуировать российское посольство из Кабула. На тот период обстановка в Афганистане была угрожающей. Моджахеды подступали к столице, велись интенсивные бои. Наземные пути оказались заблокированными. Единственно возможным вариантом – воздушный. На первый взгляд, для авиации не было ничего сложного – прилетел, загрузился, улетел. Но особенность предстоящей операции заключалась в том, что на аэродроме Кабула не функционировали наземные средства посадки и аэродромные службы, а в его окрестностях хозяйничали моджахеды. Для выполнения задачи командир сформировал три экипажа из наиболее подготовленных пилотов, имеющих опыт боевых действий. Один борт возглавлял лично.

28 августа взяли курс на Кабул. Первым шёл Зеленов. При подлёте, несмотря на договорённость о

курса на Кабул.

Курс на Кабул.

После войны Юрий Фёдорович ещё 54 года прослужил в Вооружённых Силах. Прошёл все ступени армейской службы. На карте, которую дочь повесила в комнате, чтобы иметь перед глазами служебную географию отца, отмечены самые разные уголки не только Отечества – мира: Кавказ, Дальний Восток, Венгрия, Польша, Афганистан, Вьетнам, Лаос, Кампучия...

Выйдя в отставку, Зарудин не смог сидеть дома без дела. По его инициативе в мае 2007 года был создан Фонд поддержки Героев Советского Союза – участники Великой Отечественной войны «Звезда». Вель как никто другой, генерал Зарудин знает, что довелось пережить солдату и офицеру на войне и как нелегко приходилось фронтовикам после победы. Фонд оказывает ветеранам социально-правовую защиту и материально-бытовую поддержку. Кроме того, в числе приоритетных направлений деятельности этой общественной организации – работа с молодёжью по сохранению воинской славы России и увековечению памяти погибших защитников Отечества. Чтобы правда о пережитом, о драматическом и героическом прошлом России передавалась из поколения в поколение, несколько лет назад ветераны – члены Фонда «Звезда» составили «Наказ Героев 1941–1945 годов» с напутствием наследникам. В нём фронтовики призывают чтить память солдат Великой Победы, ухаживать за могилами и памятниками защитников Отечества, быть достойными ратной славы предков.

На семейном совете Зарудин было принято решение всё-таки передать в музей «Зайцева гора» сохранившиеся фотографии Юрия Фёдоровича военных лет и парадную шинель, в которой он пять раз командовал парадом войск Ленинградского военного округа.

«Пусть эта шинель вдохновляет мальчишек и девчонок на свершения, будет свидетельством того, чего можно добиться в жизни беззаветным служением Отечеству», – считает супруга генерала Зарудина Тамара Фёдоровна.

А Юрий Фёдорович и по сей день продолжает свой славный путь, представляя то поколение соотечественников, перед которым мы в вечном долгу.

Курс на Кабул.

Курс на Кабул.